

EPDM Dachbahn

KOSTENLOSE BERATUNG

03834-83430

service@carport.de

Die **EPDM Dichtungsbahn** ist eine sehr hochwertige Dachabdichtung, die Ihnen eine 100% Sicherheit bietet und eine Lebenswartung von über 50 Jahren hat.

Sie ist aus einem Stück gefertigt.

Eigenschaften einer EPDM-Plane.

- ® UV-Licht und Ozonresistent.
- ® dauerhaft elastisch mit einer Reissdehnung von über 350%.
- @ wartungsfrei.
- ® wurzelfest wenn nahtlos verwendet.
- ® belaufbar.

Erforderliches Werkzeug:

Erforderlich sind: Schere, Kreide, Spachtel, Andruckrolle, Kartuschenpresse, Besen und Kurzflor-Rolle mit Stiel

Verarbeitungshinweise wasserbasierter EPDM Flächenkleber: nicht unter 5 °C verwenden, nicht bei Regen verwenden, nur auf trockenem Holz anwenden

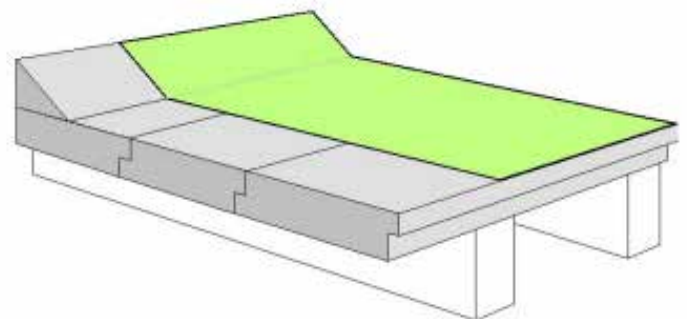
Vorgehen

1. Dach abschalen
2. Keilbohlen, Blockbohlen oder Glattkantbretter installieren
3. Bohrung für Dachgully setzen
4. EPDM Dachbahn verlegen

Bohrung für Dachgully setzen

Mit dem Topfbohrer $\varnothing$ 100 mm am tiefsten Punkt den Auslass für den Dachgully bohren.

Hinweis: Bohrung in die Dachverschalung, nicht in den Keil bohren. Etwas Abstand zum Keil lassen. Auf mögliche, darunterliegende Sparren achten.



- Montageanleitung -

EPDM Dachbahn verlegen (durch 2 Personen)

Das mit Nut+Feder-Brettern abgeschalte Dach muss frei von Schmutz und spitzen Gegenständen (wie Schrauben oder Nägel) sein. Das Dach unbedingt abfegen

EPDM Dachbahn glatt und vollständig auf dem Dach auslegen und mindestens 60 Minuten liegen lassen

50 % der Dachbahn zurückschlagen

EPDM Flächenkleber mithilfe einer Kurzflor Rolle gleichmäßig und reichlich auftragen. Ggf. den Randbereich zum Gehen freilassen.

Hinweis: Möglichst keinen Kleber auf die Oberseite der EPDM Dachbahn gelangen lassen.

Die zurückgeschlagene Dachbahn auf den mit Kleber eingestrichenen Teil ziehen und mit einem Besen andrücken, sodass möglichst alle Blasen beseitigt werden.

Hinweis: Möglichst wenig und vorsichtig über die frisch verklebte Folie gehen.

Ebenso mit der zweiten Hälfte der Dachbahn verfahren.

Abschließend die Dachbahn im Randbereich zurückschlagen. Randbereich im Kontaktklebeverfahren ausführen.

Randbereich umlaufend im Kontaktklebeverfahren

Auf Untergrund und EPDM Dachbahn den EPDM Flächenkleber auftragen und mithilfe der Kurzflor-Walze vollflächig dünn und gleichmäßig verteilen. Den Flächenkleber vollständig ablüften lassen. Der Kleber wird klar-transparent. Klebeflächen zusammenbringen und von der Mitte zu den Rändern mit einem Besen vorsichtig andrücken.

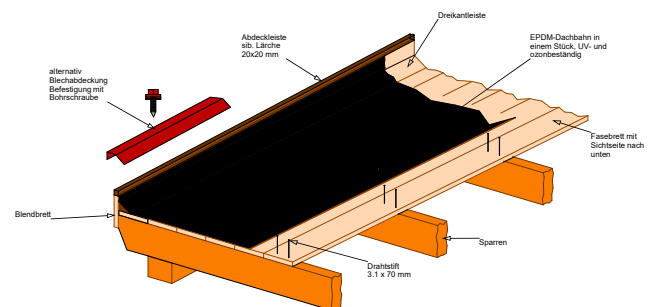


Die Innenecken des Carports werden eingefaltet. Dabei entsteht ein Planenüberschuß, der vor der Plane dreieckig nach vorn herausragt. Die Plane auf keinen Fall einschneiden. (Siehe Bild)

Die Dachbahn muss bis ans Ende des Rinneneinhangs und bis auf die Oberkante der Blendbretter geklebt werden,

An den Oberkanten der Blendbretter nun auf die Dachbahn eine 20x20 Lärcheleiste verschrauben.. Abschließend wird die überstehende Dachbahn abgeschnitten.

Optional liefern wir hier auch Abdeckbleche



Einbau EPDM Dachgully

Nachdem eine passende Bohrung am tiefsten Punkt der Dachfläche hergestellt wurde, wird zusätzlich auf der Unterseite des Gullys eine umlaufende Raupe vom Anschlußkleber Flex aufgebracht

Der Gully wird nun mechanisch fixiert und mit einem Tuch gereinigt.

Im Bereich des Gullyflansches bitte keinen Flächenkleber auftragen



- Montageanleitung -

Auf der Flanschoberseite nun 3 geschlossene Raupen vom Anschlusskleber FLEX (Durchmesser ca. 8 - 10 mm) aufbringen und die Dachbahn über den Gully legen. Die Dachbahn leicht andrücken und das Loch in der EPDM Dachbahn ausschneiden



Abschließend wird an der Schnittkante der Anschlusskleber FLEX vorsichtig mit dem Finger sichtbar zu einer feinen Raupe unter der Dachbahn herausgedrückt.



Wartung der EPDM-Plane.

Da die Plane aus einem Stück besteht und sehr witterungsbeständig ist, verlangt Sie kaum Wartung. Es ist wohl empfehlenswert, von Zeit zu Zeit die Entwässerung zu kontrollieren und Blätter zu entfernen

Die Plane in der Praxis.

Ihrer Elastizität wegen bewegt sich die Plane im Winter und Sommer entsprechend der Temperatur. Es kann sein, dass sich dabei im Sommer Falten bilden oder dass die Plane sich leicht runzelt. Dies ist völlig normal, und sollte kein Grund zur Besorgnis sein.

Meist ziehen sich die Falten wieder weg. Wenn nicht, so bilden sie überhaupt keine Einschränkung der Lebenserwartung oder Dichtigkeit.

Abhängig vom Vulkanisationsgrad kann eine Plane nach der Montage und den ersten Regenschauern einen weissgrauen Schimmer bilden. Auch dies ist kein Grund zur Beunruhigung.